

Datum: am 26.10.2024 um 15:00

Titel: OÖ - FB 2 - Trainingstörn T4 (Trainer Andreas Reinbold)

Die Praxisausbildung an Bord

Dieser Törn ist obligat und richtet sich zusätzlich auch an alle Skipper, die ihre Seemannschaft trainieren und ausbauen wollen und ihre Praxis vertiefen wollen.

Auszug aus dem Programm dieser Ausbildungswoche:

Schiffsübernahme:

Check-in gemeinsam, Sicherheitseinweisungen, Notsituationen (Notfallplan, Rollenverteilung), ...

Manöver unter Motor:

An- und Ablegen, Eindampfen in die Vorspring, Achterfahren im Retourgang, Drehen am Teller, mit Radeffekt ablegen, an Boje festmachen, mit Achterausfahrt Ziel an der Mole ansteuern, vor Buganker mit Heck zur Mole gehen, ...

Manöver unter Segeln:

Segel setzen, bergen, Manöver einteilen, Kommandosprache, Kurse zum Winde, Kurse halten, Wende, Halse, Q-Wende, Segel-Trimmen, Reffen, Beidrehen, Beiliegen, PoB mit Q-Wende und Quickstop, ...

Logbuchführung:

Bedeutung, Praxis, Eintragungen, ...

Navigation:

Kreuz- und Versegelungspeilungen, Arbeiten in der Karte, Koppeln, Seezeichen (Tag-, Nachtkennungen), GPS, ...

Leinenführung:

Spring, Bug- Achterleine, Bunsch aufschließen, Leinen werfen, ...

Knoten:

Achtknoten, Kreuzknoten, Palstek, Schotstek, Stopperstek, Fenderknoten, Klampen belegen, ...

Bordtechnik:

Elektrik, Batterien, Gas etc., Funktionsweise Bord-WC, Seeventile, Funktionsweise des Motors, Motorcheck, Ein-/Ausbau Loggeber, Leckstopfen, ...

Ankern:

Haltekraft, Einfahren, Ankern unter Segeln, Bedeutung der Landleinen, ...

Schiffbau:

Vom Motorflansch zum Propeller, Wellenbock, Stopfbüchse, Antriebsarten, Kielformen, Rumpf-Formen, Baumaterialien, Rigg, Stagen, Wanten, Aufgebockte Yachten im Marinagelände begutachten

Radar und Plotter:

Antenne, Funktion, Bilder interpretieren, peilen

NAVTEX:

Frequenz 518 Khz, Wetter- und Warnmeldungen interpretieren

Barometer:

Messung, Ankündigung eines Tiefs

Wetterkunde:

Winde, Wolken, Wetterkarten

Funk:

Funktionsweise, DSC Controller, Schiff/Schiff, Schiff/Marina, Securite, Notruf, ...

Teilnehmer: min. 4, max. 6

Foto- und Filmaufnahmen

Bitte beachte, während der Veranstaltung wird fotografiert und gefilmt. Das Foto- und Filmmaterial wird vom Yacht Club Austria zu Zwecken der Öffentlichkeitsarbeit, z.B. zur Veröffentlichung in Printmedien, im Internet oder in

sozialen Medien verwendet.

Stornobedingungen

Als Verein sind wir unseren Mitgliedern gegenüber verpflichtet, kostendeckend zu arbeiten!

Stornogebühren

- bis 60 Tage vor Veranstaltungsbeginn - 50% des Veranstaltungspreises*
 - ab 59 Tage vor Veranstaltungsbeginn - 100% des Veranstaltungspreises*
- jeweils falls kein passender Ersatz gefunden werden kann.*

Reiseversicherung

Wir empfehlen den Abschluss einer privaten Reiseversicherung, welche im Falle einer Erkrankung (Reisestornoversicherung) oder anderen Absagegründen schützt.

Je nach gewünschter Paketwahl sind auch medizinische Leistungen, eine Unfall-, Haftpflicht- und Reisegepäckversicherung im Paketpreis enthalten.

z.B.

ÖAMTC - [www-Suchanfrage](#) > ÖAMTC Reiseversicherung

AXA - [www-Suchanfrage](#) > AXA Reiserversicherung

... und Viele mehr.

Die Aufzählung stellt nur eine beispielhafte Auflistung und keine Empfehlung des YCA dar!
